

ЕВРОПСКИ ИЗВЕШТАЈ О САОБРАЋАЈНОЈ НЕЗГОДИ И НАКНАДА ШТЕТЕ У ПАРНИЧНОМ ПОСТУПКУ

Иако су учесници саобраћајне незгоде потписали Европски извештај о саобраћајној незгоди, оштећени има право да покрене парнични поступак и у истом тражи накнаду штете коју је претрпео у незгоди.

Образложење: Првостепеном пресудом делимично је усвојен тужбени захтев и тужили која је у саобраћајној незгоди претрпела нематеријалну штету у виду физичких болова и страха, суд је као правичну накнаду досудио износ од 40.000,00 динара за претрпљени страх и 50.000,00 динара за претрпљене физичке болове, док је вишак тужбеног захтева одбио. Другостепени суд налази да је одлука првостепеног суда правилна, а да је неоснован жалбени навод туженог да тужила нема право на накнаду нематеријалне штете јер су учесници незгоде потписали Европски извештај о саобраћајној незгоди. Возачи путничких возила која су учествовала у предметној саобраћајној незгоди су сходно одредби члана 168 Закона о безбедности саобраћаја на путевима обавестили полицију о догађају и остали су на месту незгоде до доласка полиције, када је сачињена Службена белешка, а возачима је саветовано да потпишу поменути Европски извештај, што су они и учинили. Накнада мале штете је регулисана одредбама чланова 27, 31 и 106 Закона о обавезном осигурању у саобраћају и одредбом члана 172 Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Према одредбама Закона о обавезном осигурању у саобраћају малом штетом се сматра штета за коју је одштетни захтев мањи од 500,00 евра у динарској противвредности, док је одредбом члана 31 и 172 Закона о обавезном осигурању у саобраћају предвиђено да су у случају саобраћајне незгоде учесници дужни да попуне Европски извештај о саобраћајној незгоди, када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде. Како је у конкретном случају настала мала штета и полиција је учесницима у незгоди предложила попуњавање извештаја, то је од стране возача тај извештај и потписан, међутим упркос томе, поменуте одредбе не искључују могућност учесника саобраћајне незгоде, посебно путника из возила која су учествовала у удесу, а која су тада задобила повреде, као што је овде тужила, да у поступку пред судом потражују накнаду друге штете настале у незгоди, нарочито када је у питању нематеријална штета, која се очитује након самог догађаја и чије се постојање и висина утврђује у самом поступку пред судом. Због наведеног, околност што су возачи потписали поменути Европски извештај није препрека да тужила пред судом даље остварује своја права, односно потражује штету коју је претрпела у тој незгоди.

(Пресуда Вишег суда у Сомбору број Гж. 694/16 од 18. јула 2016. године)